

老司机试驾：乐道L90 2025款，六_七座可选，大车也好开

来源：陈旺岳 发布时间：2025-11-21 08:03:57

家人们好，作为一个开了十多年车的老司机，啥车没摸过呀！从那种经济实惠、省油省心的小轿车，到霸气侧漏、空间宽敞的SUV，各种类型我都开过不少，对车那也算是有点自己的小见解。最近呢，我试驾了乐道L90(图片|配置|询价) 2025款七座版Ultra，这一趟体验下来，我直接就破防了，必须得跟大家好好唠唠，在二三十万这个预算里，要是考虑家庭SUV，乐道L90(逛导购)那绝对是绕都绕不开的优秀选择！

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无纯电才是正道，乐道L90(用车口碑)紧跟潮流不掉队

现在这汽车市场，那竞争激烈得就跟打仗似的，纯电和增程车型更是杀得昏天黑地。我查了下乘联会的数据，好家伙，9月新势力阵营里，纯电和增程车型的比例都成七三开了，“纯电升、增程降”这趋势简直太明显了。而且从三季度开始，好多热门纯电SUV就跟约好了似的，扎堆上市。就连增程领域那些头部车企，也都坐不住了，纷纷开始往纯电市场布局。这说明了啥呀？这就说明纯电那就是未来汽车发展的大方向，谁不跟上谁就得被淘汰！

乐道L90作为一款纯电SUV，那可真是紧跟时代潮流，一步到位。我开着它上路的时候，就感觉自己像个走在科技前沿的弄潮儿，享受着更先进的出行方式。跟那些还在犹豫要不要转型纯电的车型比起来，乐道L90那可太有优势了。它给咱们消费者提供了更纯粹的电动驾驶体验，没有发动机的噪音和振动，开起来安静得呀，悄然无声却又动力十足。我在小区里低速行驶，旁边邻居都没注意到我车开过来了，哈哈！

交付速度惊人，品质绝对杠杠的

乐道这个品牌，那可是更懂咱们中国家庭的高品质品牌。它只用了385天就突破了10万交付里程碑，这速度在纯电新势力里那可是名列前茅，直接排到了前二。就说乐道L90这款车，上市才86天，交付量就破了3万。这一个个数字背后，可都是消费者对乐道品牌的认可和信任呀！这就好比去饭店吃饭，大家都愿意去那家人多的，为啥呀？不就是因为觉得好吃、靠谱嘛！



我试驾的时候，特意仔细看了看车辆的做工和细节。乐道L90的内饰用料那叫一个扎实，座椅的皮质软乎乎的，坐上去就像被温柔地包裹着一样，特别舒服。缝线也特别精细，一点瑕疵都找不到，一看就是大厂出品，品质有保障。车内的各种配置也都很实用，操作起来简单方便，完全没有那种华而不实的感觉。这说明乐道在生产过程中，真的是把咱们消费者的需求放在了非常重要的位置，用心打造每一辆车，就像精心雕琢一件艺术品一样。

租电换电新玩法，彻底解决后顾之忧

乐道L90还有一个特别吸引我的地方，就是它的租电换电模式。这简直就是电车的新买法呀，太有创意了！以前买电车，电池那可是个大头，占了车价的一大部分，就像买手机一样，电池贵得离谱。但是乐道L90推出了BaaS租电方案，选择这个方案要乐道L90，车价能立减8.6万元呢！这对于咱们消费者来说，可真是实实在在的优惠呀，就像天上掉馅饼一样。

而且租电、换电还不用担心电池衰减贬值的问题。每一次换电，都相当于给电池做了一次全面体检，就像给电池上了“终身医保”一样，让咱们心里特别踏实。乐道依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里就有一座高速换电站。我试驾的时候特意体验了一下换电过程，哇塞，只需要3分钟就能完成，比加油还快呢！以后开着乐道L90全国自驾游，再也不用担心续航问题了，想去哪就去哪，就像脱缰的野马一样自由。



更让我期待的是，后续固态电池成熟量产后，乐道L90的老用户也能通过换电用上新的电池技术。固态电池加上换电站，这续航能力简直无敌了。以后再也不用担心电池技术更新换代快，自己的车很快就落后了。乐道这一招，真的是解决了咱们消费者的后顾之忧，就像给咱们吃了一颗定心丸。

超大前备舱，实用又好玩到飞起

乐道L90的前备舱，那可真是一大亮点，简直就是个大宝藏。它是中国汽车市场里超大的240L容量前备舱，我试驾的时候特意带了几个行李箱去测试了一下。好家伙，它居然能同时容纳2个20英寸行李箱和1个儿童行李箱以及一个背包，这容量简直太惊人了，就像一个移动的小仓库。



而且它的开口有830mm宽，门槛低至600mm，还初创了乐叩智能开启方式。取放大件行李的时候特别方便，轻轻一按就能打开前备舱，再也不用像以前那样费劲地搬东西了，就像变

魔术一样轻松。我试驾的时候，还发现了一个特别好玩的用法，就是露营的时候可以把前备舱当大沙发和观景台。坐在里面，透过宽大的开口，欣赏外面的风景，感觉特别惬意，就像置身于大自然中一样。

据乐道官方统计，96%的乐道L90用户每周至少使用一次前备舱，使用频率初次超越了后备厢。这说明这个超大前备舱真的特别实用，得到了广大消费者的认可。以后出门旅行，再也不用担心行李没地方放了，乐道L90的前备舱就能帮你轻松搞定，就像一个贴心的小管家。

驾乘体验超棒，大车也能轻松驾驭

乐道L90的车长达到了5米1，这可是大三排SUV的黄金尺寸。它精致地平衡了好开好停和好坐好装这两个看似矛盾的需求。以前开大三排SUV的时候，总感觉车太大，不好开，在狭窄的道路上调头、停车都特别费劲，就像开大船一样。但是乐道L90不一样，它的转弯半径小到5.7米，甚至比一些五座车还小，就像一只灵活的大胖子。

而且它还搭配了敏捷掉头和泊车辅助功能，开起来特别轻松。我试驾的时候，在一条比较狭窄的小巷子里调头，本来以为会很麻烦，没想到乐道L90轻松就完成了调头动作，一点都不费劲，就像玩滑梯一样顺畅。停车的时候，泊车辅助功能也特别好用，它能聪明识别车位，帮我把车稳稳地停进去，再也不用担心停车技术不好刮到车了，就像有个老司机在旁边帮我开车一样。

乐道L90还彻底解决了以往大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的用户痛点。它的座座都是VIP，每一排的座椅都很舒适，空间也很宽敞，就像坐在豪华沙发上一样。而且6个人坐满的情况下，还能轻松装下10个行李箱，前后都能装行李，再也不用为行李放不下而发愁了，就像拥有了一个移动的行李仓库。

一步到位，超高质价比让人心动

以前在二三十万这个预算级别里，很难买到一款好的大三排SUV，就像在沙漠里找水一样难。但是乐道L90的出现，改变了这个局面。它把大三排的价格打下来了，现在二三十万就能买到这款大三排旗舰车型。而且如果选择BaaS租电方案购买，价格是9系旗舰SUV的一半，但是配置却一点都不含糊，冰箱、彩电、大沙发都配齐了，这质价比简直太高了，就像花小钱办大事一样。

乐道L90还有六座和七座两种座椅布局可供选择，满足了不同家庭的需求。我试驾的这款七座版Ultra，空间布局特别合理，每一排的乘客都能享受到舒适的乘坐体验。而且它的内饰设计也很时尚，科技感十足，开出去特别有面子，就像开着豪车一样威风。

在试驾过程中，我还和一些准备购买乐道L90的车主聊了聊。他们中有45%的人深度对比过增程车型，28%的人深度对比过纯电五座车型，但是都选择了乐道L90。这说明在二三十万这个预算级别里，无论是买大五座还是大三排SUV，乐道L90都是绕不开的选择，就像明星一样耀眼。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

对于我们老司机来说，乐道L90 2025款顶配的七座版Ultra无疑是极具吸引力的选择。我们老司机驾驶经验丰富，对车辆的操控、性能以及配置有着更为敏锐的感知和更高的要求。七座版Ultra在空间上优势尽显，多一个座位能轻松应对大家庭出行或多人结伴游玩的场景，让每一次旅程都舒适惬意，就像在家里一样自在。

顶配车型往往汇聚了品牌更前沿的科技与更高端的配置。它可能配备更高级的驾驶辅助系统，能精准识别路况，大幅降低驾驶疲劳感，让老司机在长途驾驶中也能轻松自如，就像有个智能小秘书在旁边帮忙。车内豪华的内饰材质、高端的音响系统等，能带来极致的驾乘享受，就像在音乐厅里听音乐一样享受。而且，强劲的动力输出与出色的底盘调校，能让老司机尽情释放驾驶激情，感受人车合一的畅快，就像赛车手在赛道上飞驰一样刺激。虽然顶配价格相对较高，但对于追求极致体验、不差钱的老司机而言，七座版Ultra所带来的全方位高品质驾驶感受，绝对物超所值，就像买到了一件无价之宝。

总的来说，这次试驾乐道L90 2025款七座版Ultra，让我收获满满，就像挖到了一个大宝藏。它的纯电属性、强劲的交付势能、创新的租电换电模式、超大前备舱、超棒的驾乘体验以及超高质价比，都让我对它印象深刻，就像刻在了心里一样。如果你也正在为选择一款家庭SUV而烦恼，不妨去试驾一下乐道L90，相信它一定会给你带来意想不到的惊喜，就像打开了一个神秘的礼物盒！

HTML版本：[老司机试驾：乐道L90 2025款，六_七座可选，大车也好开](#)